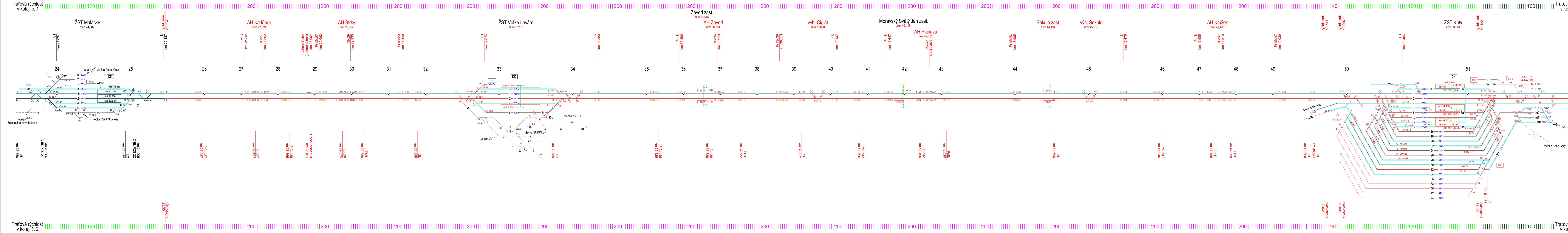


Traťová schéma Malacky - Kúty








 **Spolufinancované Európskou úniou**
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

LEGENDA

súčasná nová			
—	—	Dopravná kofaj	
—	—	Manipulačná kofaj	
- - -	- - -	Viečková kofaj	
- - -	- - -	Nadväžujúca, dočasná stavba	
—	—	Kofaje s trakčným vedením	
— 1 —	— 1 —	Číslo kofaje	
12	12	Číslo výhybký	
○ S2	○ S2	Hlavné návestidlo	
○ P2x	○ P2x	Samostatná predzvest	
12	12	Miestne prestavovaná výhyčka, úsečne prestavovaná výhyčka, úsečne prestavovaná výhyčka + elektrický ohro vymeť	
→	→	Mimourovňový prístup cestujúcich (bezbariérový, barierový) vrátane vyznačenia smeru prístupu cestujúcich na nástupišťe	
→	→	Úrovňový prístup cestujúcich (bezbariérový, barierový) vrátane vyznačenia smeru prístupu cestujúcich na nástupišťe	

Investor  Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generalný projektant  VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 651 01 Bratislava
Číslo stavby A 19158	Číslo záznamy 19BR11001
Číslo stavby A 19158	Číslo záznamy 19BR11001-D

Stavba	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty			Valbek  Proced VALBEK&PRODEX, spol. s r. o. Rusovska cesta 16, 851 01 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček  Počet listov A4	Zodpovedný projektant Ing. Marek Lukáč  Mierka -	Navrhov. vypracoval Ing. Erik Balga  Stupeň PD DSZ/DÚR	Kontroloval Ing. Marek Lukáč  Dátum 04.2.2011	
Objekt / súbor Súhrnné riešenie stavby Dopravná a prevádzková technológia	19BR11 Arch. číslo 19BR11001-D Časť dokumentácie E Názov prílohy Traťová schéma - návrhový stav Číslo prílohy			